



Santander lidera operação de financiamento da MedWay ROSCO no valor de €77 milhões

- *Compra de 16 locomotivas elétricas e 113 vagões intermodais tem um investimento total de €122 milhões*
- *Operação promove a expansão dos serviços de transporte ferroviário de mercadorias em Portugal e Espanha e dá mais um passo rumo a uma economia mais verde e mais sustentável*
- *Criados cerca de mil postos de trabalho*

Lisboa, 01 de fevereiro de 2022. NOTA DE IMPRENSA

O Santander em Portugal lidera a operação de financiamento da MedWay ROSCO para a aquisição de 16 locomotivas elétricas e 113 vagões intermodais. Do total do investimento - €122 milhões -, o banco assegura €77 milhões através de uma estrutura de *project finance* inovadora, em conjunto com o Banco Europeu de Investimento (BEI) que financia os restantes €45 milhões.

O projeto apoia o desenvolvimento do transporte ferroviário elétrico, uma tecnologia de zero emissões, e vem facilitar o tráfego transfronteiriço, bem como a intermodalidade (movimento de contentores por modos de transporte sucessivos), melhorando assim a eficácia das cadeias de transporte de mercadorias.

O acordo de financiamento foi assinado ontem à tarde, em Lisboa, contando com a presença do vice-presidente do BEI, Ricardo Mourinho Félix, do presidente executivo do Santander Portugal, Pedro Castro e Almeida e do presidente da MedWay, Carlos Vasconcelos.

"O financiamento do programa de expansão da MedWay ROSCO - através de uma estrutura inovadora de project finance - vem mostrar o forte empenho do Santander em apoiar o setor empresarial português, mantendo ao mesmo tempo a sua missão de ator-chave na transição para uma economia mais verde e sustentável", disse o Presidente da Comissão Executiva do Santander Portugal, Pedro Castro e Almeida, que aproveitou a ocasião para agradecer ao BEI a confiança e cooperação para a concretização de mais uma bem-sucedida transação.



Os novos serviços oferecidos pela Medway OFM visarão predominantemente regiões menos desenvolvidas ou em transição em Espanha e Portugal, contribuindo assim para reforçar os objetivos de coesão económica, social e territorial da UE e promover o transporte sustentável. O projeto afetará positivamente o emprego, devendo criar cerca de 940 postos de trabalho durante a fase de implementação (2022-2023) e 56 novos postos de trabalho durante a operação.

A MedWay ROSCO é uma filial da Medway Operador Ferroviário de Mercadorias (Medway OFM), o maior operador privado de transporte ferroviário de mercadorias da Península Ibérica estabelecido sob a égide do Grupo Medlog. O Grupo Medway é o principal operador ferroviário de mercadorias em Portugal com uma quota de mercado de cerca de 86%, após a sua aquisição da CP Carga em 2015. A Medway Rail é propriedade da Medlog, o braço logístico do grupo MSC.